



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+SPEU_Oldřichov - Bílina_P"



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. TOMÁŠ ADAM

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ ADAM

Kontroloval:

ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

Název akce:

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA**

Číslo smlouvy:

17 020 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

06/2018

Číslo části:

B.3.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

Obsah

1	Identifikační údaje stavby	4
	Identifikační údaje zadavatele	4
	Identifikační údaje zhotovitele dokumentace	4
2	Úvod	4
3	Bioregion	5
	3.1. Poloha	5
4	Zvláště chráněná území	6
	Natura 2000	6
5	Významné krajinné prvky (VKP)	6
6	Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)	10
	6.1. Nadregionální úroveň ÚSES	10
	6.2. Regionální úroveň ÚSES	10
	6.3. Lokální úroveň ÚSES a interakční prvky	10
7	Ochrana vod	12
	7.1. Hydrologické členění zájmového území stavby	12
	7.2. POVRCHOVÉ VODY	13
	7.2.1. Dotčené útvary povrchových vod	13
	7.2.2. Základní charakteristiky vodních útvarů - kategorie řeka	13
	7.2.3. Současný stav útvarů	14
	7.2.4. Vodní toky v kontaktu se zájmovým územím stavby	15
	7.2.5. Záplavové území	17
	7.3. PODZEMNÍ VODY	19
	7.3.1. Dotčené útvary podzemních vod	19
	7.3.2. Základní charakteristiky útvarů podzemních vod	19
	7.3.3. Popis hydrogeologických rajónů	20
	7.3.4. Stavební objekty s možností významných zemních prací	20
	7.4. VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	22
	7.4.1. Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)	22
	7.4.2. Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)	22
	7.4.3. Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)	22
	7.4.4. Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)	22
	7.5. ODVODNĚNÍ UPRAVOVANÉ TRATI	23
	7.5.1. Odvodnění v době výstavby	23
	7.6. NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č. 254/2001 SB.	24
	7.6.1 Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb...	24
	7.6.2. Závadné látky používané na dopravních stavbách v ČR	25
8	Údaje o chráněných ložiskových územích	25
8	Krajinný ráz	25

9	<i>Ochranná pásma</i>	26
10	<i>Kulturní památky v zájmovém území</i>	27
	Archeologie	30
11	<i>Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů</i>	33
12	<i>Přílohy</i>	36

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
Stupeň dokumentace:	Projekt
Místo stavby:	železniční trať v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
Kraj:	Ústecký
Obce s rozšířenou působností:	Teplice, Bílina
Pověřené obecní úřady:	Teplice, Duchcov, Bílina
Katastrální území:	Hudcov, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Bílina
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace

Identifikační údaje zadavatele

Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
--------------------------	---

2 Úvod

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova (od vjezdového návěstidla ze směru Řetenice, km 21,823) – Bílina (po vjezdové návěstidlo ze směru Oldřichov u Duchcova, km 33,440) na trati Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 130, v nákresném jízdním řádu číslem 504. Ta je významnou dopravní tepnou pro osobní i nákladní dopravu spojující Ústecký a Karlovarský. Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, které má být součástí komplexu dalších staveb na trati tak, aby se trať stala atraktivnější z hlediska rychlosti především osobní dopravy. V řešeném úseku na ní leží železniční stanice Oldřichov u Duchcova (km 22,9) a zastávky Duchcov (km 26,4), Želénky (km 28,5) a Chotějovice (km 32,0). Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Hudcov, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Bílina.

Stavba řeší také nové zabezpečovací zařízení a kolejové úpravy ŽST Oldřichov u Duchcova tak, aby vyhovovala výhledovým nárokům osobní i nákladní dopravy. Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a kultury cestování. Toto se týká jak

vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanicích a zastávkách. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.

3 Bioregion

Stavba se nalézá v Mosteckém bioregionu.

3.1. Poloha

Bioregion tvoří výrazná pánevní sníženina ve středu severozápadních Čech. Bioregion náleží k nejteplejším a nejsušším oblastem České republiky, převažuje 2. vegetační stupeň. Jeho současný stav je charakterizován velkoplošnými antropocenózami s expanzivními ruderalními druhy.

3.2. Horniny a reliéf

Bioregion je tvořen neogenní pánví vyplněnou jílovitými a písčitými sedimenty s mocnými sloji hnědého uhlí. V západním výběžku pod Doupovskými horami vystupují čedičové tufy a tufity, místy, ostrůvkovitě i pískovce a slínovce. Plochý pánevní reliéf je výrazný zejména v centrální části regionu, jih a jihozápad má charakter členité pahorkatiny. Typická nadmořská výška oblasti je 220 – 350m n.m.

3.3. Podnebí

Podnebí regionu je výrazně ovlivněno reliéfem. Mostecká pánev je ze severozápadu a ze západu lemována vřemcem hor, které jsou příčinou silného srážkového stínu. Téměř celé území patří do teplé oblasti T2 (dle Quittova klimatického členění ČR), jihozápad je chladnější, patří do mírně teplé oblasti MT 11.

3.4. Půdy

V bioregionu je zastoupena široká škála půd – převládají černozemě na spraších, pelické černozemě a smonice. Při okrajích pánve se vyskytují pelické a typické kambizemě a hnědozemě. Lokálně na obnažených jílech a písčích se nachází i nevyvinuté půdy s přechody do rankerů.

3.5. Biota

Mostecký bioregion patří do termofytika, vegetačního stupně kolinného až suprakolinného. Na většině území jsou potenciální vegetací teplomilné doubravy (svaz *Quercion petrae*). Lužní porosty tvořily dubohabřiny, asociace *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, a jasaniny *Pruno-Fraxinetum*. Původní vegetace byla výrazně přeměněna dlouholetou a intenzivní zemědělskou výrobou. Nejčastěji jsou pěstovány obiloviny, řepka olejná a píce. Hojné jsou lesní porosty druhotného druhového složení – smrkové a borové monokultury. Místy, zejména na svazích, se

rozšířily listnaté porosty s převahou dubu, podél toků se zachovaly zbytky polopřirozených olšin. V bioregionu se vyskytuje běžná fauna kulturní krajiny hercynské podprovincie s patrnými západními vlivy (ježek západní – *Erinaceus europeus*, ropucha krátkonohá – *Bufo calamita*). Obohacujícím prvkem jsou lesní porosty a remízky. V území převažují běžné střeoevropské druhy (liška obecná – *Vulpes vulpes*, kuna lesní – *Martes martes*, prase divoké – *Sus srofa*). Hojně se vyskytují druhy vázané na agrobiocenózy a na sídla (strnad obecný – *Emberiza citrinella*, stehlík obecný – *Carduelis carduelis*, i dravci (káně lesní - *Buteo buteo* a poštolka obecná – *Falco tinnunculus*). Vodní toky patří do pstruhového pásma.

4 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší zvláště chráněné území (Přírodní památka Háj u Oseka) je vzdáleno 1,2 od záměru.

Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území se nenachází lokality chráněné v rámci NATURY 2000. Nejbližší evropsky významná lokalita „Háj u Oseka“ je od území stavby cca 1,2 km daleko. Nejbližší Ptačí oblast (Východní Krušné hory) je potom vzdálena přes 6,5 km.

Podle stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje (743/ZPZ/2014/N-1989 ze dne 7.2.2014) nebude mít záměr samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje. Stanovisko je doloženo v příloze této dokumentace.



5 Významné krajinné prvky (VKP)

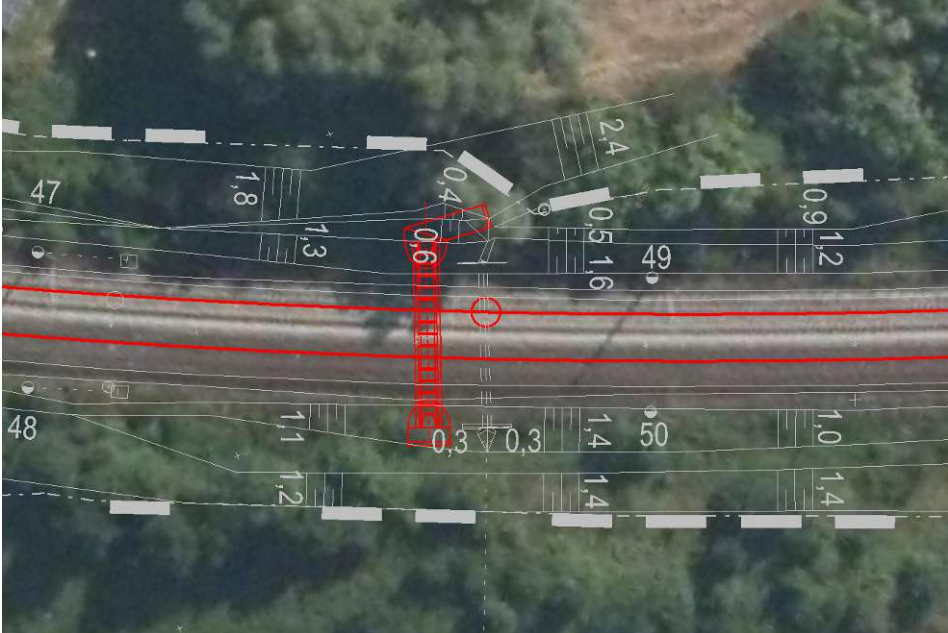

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.


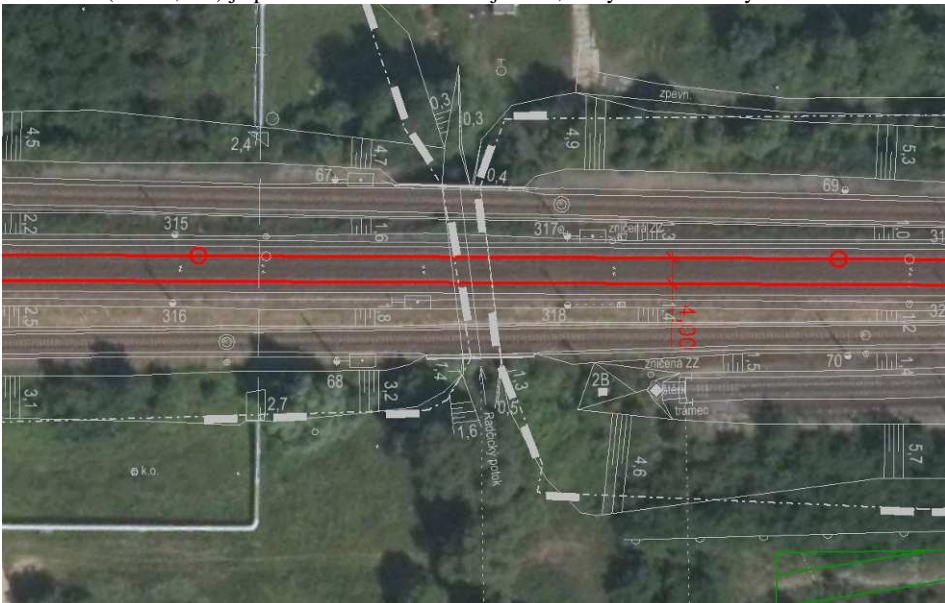
Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Z vodotečí - VKP budou kříženy následující (pozn.: správcem je vždy Povodí Ohře s.p.):

vodoteč	způsob křížení
Bouřlivec Oldřichov u Duchcova	<p>SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 23,963</p> <p>Železniční most se nachází v extravilánu. Most překonává stálou vodoteč. Most se skládá z původní střední části tvořené kamennými opěrami z řádkového zdiva a nosnou konstrukcí – vlevo kamennou klenbou a vpravo betonovou deskou se zabetonovanými ocelovými nosníky. Z obou stran k němu byly přistavěny cca v roce 1970 krajní části tvořené betonovými opěrami s lícovou vyzdívkou z kamenného řádkového zdiva cca 600 mm nad hladinou vody a nosnou konstrukcí - železobetonovými deskami uloženými jako rozpěraková konstrukce. Vzhledem k technickému stavu nosné konstrukce byla navržena sanace mostu, která zahrnuje: sanaci kamenného zdiva klenby a opěr, nahrazení stávající desky se zabetonovanými nosníky betonovou klenbou a zbourání nosné konstrukce rozšíření pravé části pod rušenou kolejí, s ponecháním opěr a křídel. Levá část mostu pod vlečkou nebude upravována. Prostorové uspořádání pod mostem zůstává stejné jako je stávající stav – světlá výška nad vodotečí min. 2,57 m.</p> 
PBP Bouřlivec od Jeníkova Jeníkov u Duchcova	<p>SO 11-21-01 Propustek v ev. km 24,804</p> <p>Železniční trubní propustek se nachází v širší trati mezi zastávkami Jeníkov a Duchcov. Jedná se o trubní propustek DN 1000 mm, který má vtok vpravo trati opatřený betonovým svislým čelem a vlevo také. Převádí trvalou vodoteč – strouhu mezi dvěma rybníky. Oproti stávajícímu DN 1000 mm je navržen obdélníkový profil 900 x 2000 mm. Propustek se skládá z rámových železobetonových prefabrikátů s lichoběžníkovým dnem, skládaných na pero a drážku s těsněním styčné spáry gumovým těsněním. Je navržen pro snazší manipulaci podsyp jemnozrnným pískem tl. 20 mm. Rub prefabrikátů bude opatřen izolací proti stékající vodě s měkkou ochranou. Jsou navržena šikmá čela propustku ve sklonu cca 1:1,50, okolo kterých je navržena dlažba z lomového kamene do betonu šířky 1,0m. Přístup na staveniště je po tělese železniční trati v hlavní výluce koleje. Poloha staveniště je podrobně řešena v POV stavby.</p> 

vodoteč	způsob křížení
<p>PBP VT ID 11000313 Jeníkov u Duchcova</p>	<p>SO 11-21-02 Propustek v ev. km 25,430 Železniční trubní propustek se nachází v širší trati mezi zastávkami Jeníkov a Duchcov . Jedná se o trubní propustek DN 1000 mm, který má vtok vpravo trati opatřený betonovým svislým čelem bez zábradlí a vlevo také. Převádí občasnou vodoteč – strouhu mezi poli. Stávající propustek bude zbourán po dobudování propustku z trub betonových patkových DN 1200 mm, se šikmým čelem, v nové poloze cca 5,0 m od stávajícího. Přístup na staveniště je po tělese železniční trati v hlavní výlucce koleje. Poloha staveniště je podrobně řešena v POV stavby.</p> 
<p>Loučenský potok + přeložka Klášteřského o potoka Duchcov</p>	<p>SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190 Železniční most se nachází v extravilánu. Most překonává stálou vodoteč. Jedná se o přesýpanou železobetonovou klenbu na plošně založených opěrách z prostého betonu, které jsou rozepřené železobetonovým základem tvořícím spodní příčel mostu. Vzhledem k výšce přesypávky tl. cca 5,0 nebude rubová izolace obnovována, prosakování vody ze zemní pláně bude zabráněno nepropustnou vrstvou z minerálního betonu, která bude součástí SO železničního spodku. Sanace betonu klenby ani spodní stavby nebude navrhována. Prostorové uspořádání pod mostem zůstává stejné jako je stávající stav – světlá výška nad vodotečí min. 6,30 m. Podél říms bude svah zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu v šířce 2,0m. Stabilizace vykloněných křídel mostu bude řešena dvojpramencovými zemními kotvami.</p> 

vodoteč	způsob křížení
Ledvický potok Želénky	<p>Vodní tok je v km cca. 30,15 překračován mostním objektem, který není zahrnutý do rekonstrukce v rámci stavby.</p> 
Radčický potok I Chudeřice u Bíliny	<p>Vodní tok (km 33,330) je překračován mostním objektem, který není zahrnutý do rekonstrukce v rámci stavby.</p> 

Stavební činností mohou být ovlivněny evidované vodní toky, na kterých není situován žádný mostní objekt, ale nacházejí se např. v blízkosti ploch zařízení staveniště (ZS). Jedná se o:

vodoteč katastrální území	Poloha v rámci zájmového území stavby
PBP Sviního potoka	Bezprostřední blízkost plochy ZS v km cca 22,4 – 22,8 (obvod žst. Oldřichov u Duchcova) , vodoteč prochází podél severní hranice areálu ZS.

Lesy jako VKP budou dotčeny okrajově, jde o pozemky podél trati které byly historicky rekultivovány na porosty, dnes již les připomínající. Přehled dotčených PUPFL pozemků je uveden v záborovém elaborátu Geodetické dokumentace.

6 Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Železniční tratě spolu s pozemními komunikacemi vytvářejí v krajině pro volně žijící živočichy neprůchodné bariéry, které způsobují fragmentaci populací. Osud izolovaných populací se postupně stává nejistý, dochází ke snižování genetické rozmanitosti. Zajištění migračních možností je tedy základním předpokladem dlouhodobé úspěšné existence populací. Předpokládá se, že v kulturní krajině funguje ÚSES jako ekologická síť. Zjednodušeně si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů. Místo křížení trati s biokoridorem lze chápat jako lokální zmenšení propustnosti biokoridoru pro některé druhy živočichů. Nejvíce ohroženou skupinou jsou větší savci, kteří obecně obývají rozsáhlá území při relativně malém počtu jedinců.

K ovlivnění funkčnosti biokoridorů dojde pouze během stavby. Biokoridory křížené stavbou budou omezeně průchodné. Dalším omezením je hluk a prašnost ze stavební činnosti. Podrobné znázornění prvků ÚSES je v mapové příloze B.3.1.2 Situace faktorů životního prostředí.

6.1. Nadregionální úroveň ÚSES

Nadregionální prvky ÚSES stavba nezasahuje, nejbližší ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru Jezeří – Stříbrný roh je vzdáleno od stavby cca. 2 km.

6.2. Regionální úroveň ÚSES

V rámci regionální úrovně dojde ke křížení regionálního biokoridoru RBK 563, který je v bodě střetu s železniční tratí nahrazen biocentrem (podle ÚTP ÚSES regionálním biocentrem, podle územních plánů místních obcí biocentrem lokálním LBC 4). Toto křížení je realizováno v rekultivované zelené ploše sevřené mezi z. Duchcov a z. Želénky zhruba mezi km 26,85 a km 28,4. V tomto prostoru nenajdeme žádný mostní objekt vhodný pro migraci, logičtější propojení se nabízí v km 26,2 formálně mimo prvky ÚSES – jde o železniční mostní objekt překonávající Loučenský (Klásterský) potok .

Severně od obce Jeníkov se k železniční trati přibližuje regionální biokoridor RBK 562, který nicméně se stavbou není v územním kontaktu.

6.3. Lokální úroveň ÚSES a interakční prvky

Z lokálních prvků jsou na Ledvickém potoce (cca. km 30,18) vymezena lokální biocentra, křížení s tratí formou lokálního biokoridoru je realizováno cca. 1 km severněji (propojení LBC 9 a LBC 6). Zde v současnosti nalezneme SO 11-20-07 železniční most v ve. km 29,212, který je do budoucna navržen k zrušení. Mostní otvor bude vyplněn zalitím popílkobetonem.



Obr. stávající železniční most v ve. km 29,212

Pro problematiku křížení lokálního nefunkčního koridoru v km 29,2 s železniční tratí bylo dne 27.4.2017 provedeno šetření s odborem životního prostředí MěÚ Teplice. Protokol z šetření je doložen v příloze této dokumentace. Dle úřadu je možné most zasypat, nicméně je nutno dále prokonzultovat snížení sklonu náspu pro usnadnění migrace zvěře.

V oblasti Jeníkova je trať křížena s interakčním prvkem IP 2 (SO 11-21-01 Propustek v ev. km 24,804). Původní propustek bude zbourán, nový rámový propustek má rozměry – šíře otvoru 2 m, výše otvoru 90 cm. Šíře přemostění železniční trati z pohledu živočicha je 10,8 metru.



Obr. IP2 v Jeníkově

V oblasti Oldřichova je trať křížena lokálním biokoridorem LBK 3 (SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 23,963), jež je trasován podél vodoteče Bouřlivec. Světlostní rozměry mostu zůstanou zachovány, tj. šíře otvoru 3,8 metru, výška otvoru 2,7 metru. Šíře přemostění železniční trati z pohledu živočicha je 17,7 metru. Cílovým společenstvem břehových porostů jsou podle územního plánu olšiny.



Obr. LBK 3 v Oldřichově

Začátek stavby u Oldřichova je součástí lokálního biocentra LBC 9, které je zde vymezeno „přes“ drážní pozemky. Rozsah stavebních úprav se zde kryje s hranicemi drážních pozemků.



Obr. LBC 9 - Sviní (Košťanský) potok

7 Ochrana vod

7.1. Hydrologické členění zájmového území stavby

Dle hydrologického členění se nachází zájmové území stavby v dílčím povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe, v povodí (3.řádu) dle ČHP 1-14-01 Bílina.

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- 1-14-01-0453 (Bílina od LBP v Želenicích po Syčivku)
- 1-14-01-0490 (Bílina od Syčivky po PBP v Teplickém předměstí)
- 1-14-01-0510 (Bílina od PBP v Teplickém předměstí po Radčický potok I)
- 1-14-01-0550 (Bílina od Radčického potoka I po Bouřlivec)

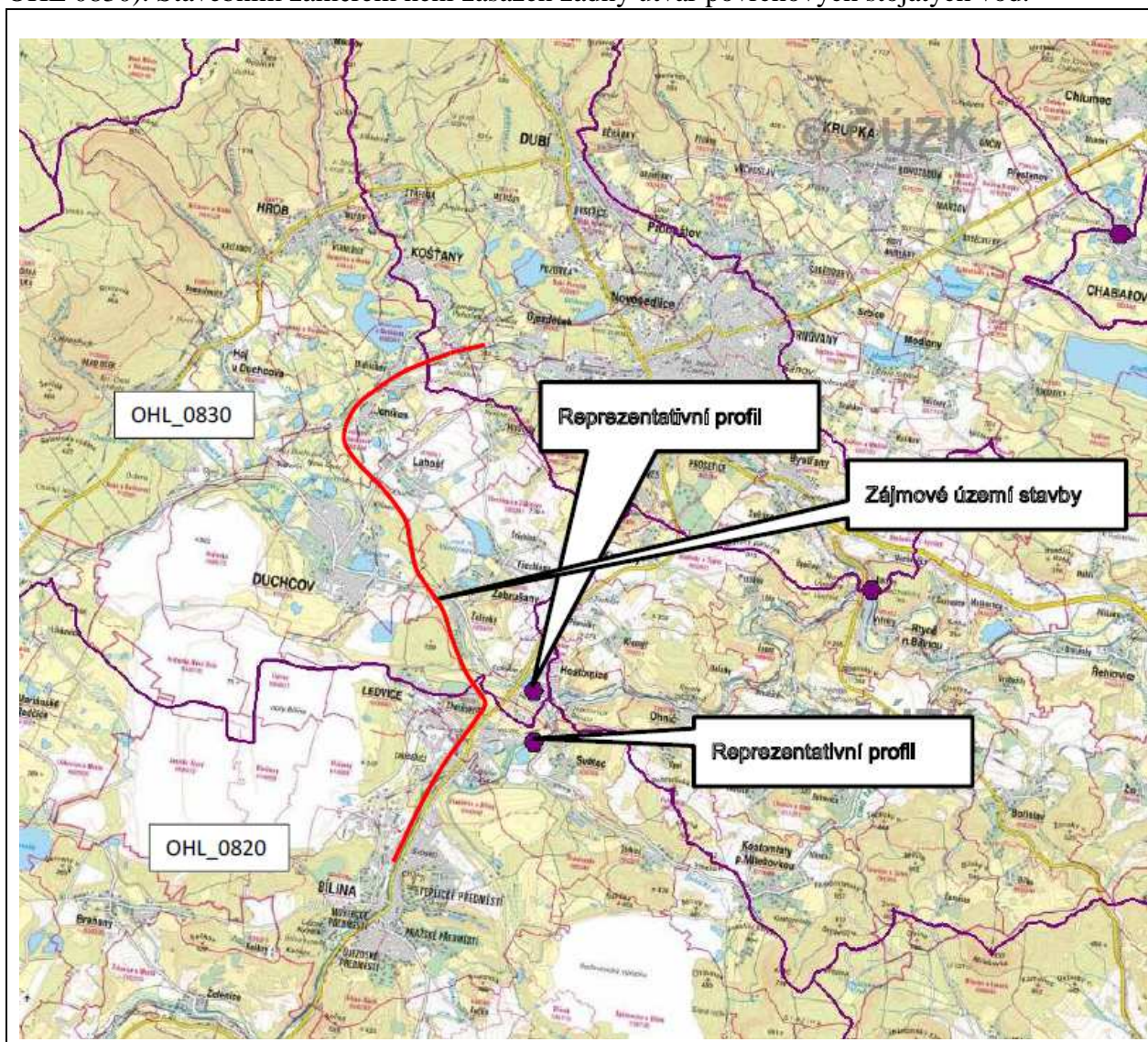
- 1-14-01-0680 (Ledvický potok)
- 1-14-01-0670 (Bouřlivec)
- 1-14-01-0660 (Loučenský potok)
- 1-14-01-0680 (Ledvický potok)
- 1-14-01-0660 (Loučenský potok)
- 1-14-01-0600 (Bouřlivec)
- 1-14-01-0760 (Sviní potok)

Správcem povodí je Povodí Ohře, s.p.

7.2. POVRCHOVÉ VODY

7.2.1. Dotčené útvary povrchových vod

Zájmové území stavby se nachází v útvarech povrchových tekoucích vod Bílina od toku Loupnice po tok Bouřlivec (ID - OHL 0820), Bouřlivec od pramene po ústí do toku Bílina (ID - OHL 0830). Stavebním záměrem není zasazen žádný útvar povrchových stojatých vod.



7.2.2. Základní charakteristiky vodních útvarů - kategorie řeka

ID útvaru	OHL_0820
-----------	----------

Název útvaru	Bílina od toku Loupnice po tok Bouřlivec
Vodní tok	Bílina
Délka páteřního toku útvaru (km)	25,093
Kategorie útvaru	řeka
Typ útvaru	1122
Plocha povodí (km ²)	180,237
Popis útvaru	úmoří – Severní moře, nadmořská výška < 200 m n.m., geologie – pískovce, jílovce, kvartér, řád toku podle Strahlera – řeky (4-6)
Hydromorfologický charakter	přirozený
Oblast povodí	Labe
Dílčí povodí ČR	Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p.,
ID navazujícího útvaru	OHL 0850
Název navazujícího útvaru	Bílina od toku Bouřlivec po Ždírnický potok
Název a ID reprezentativního profilu	Bílina nad Hostomicemi (POH_1087)
Staničení reprezentativního profilu (ř. km)	-
Nejbližší reprezentativní profil po proudu	-
Poloha zájmového území stavby vůči nejbližšímu reprezentativnímu profilu po proudu	-

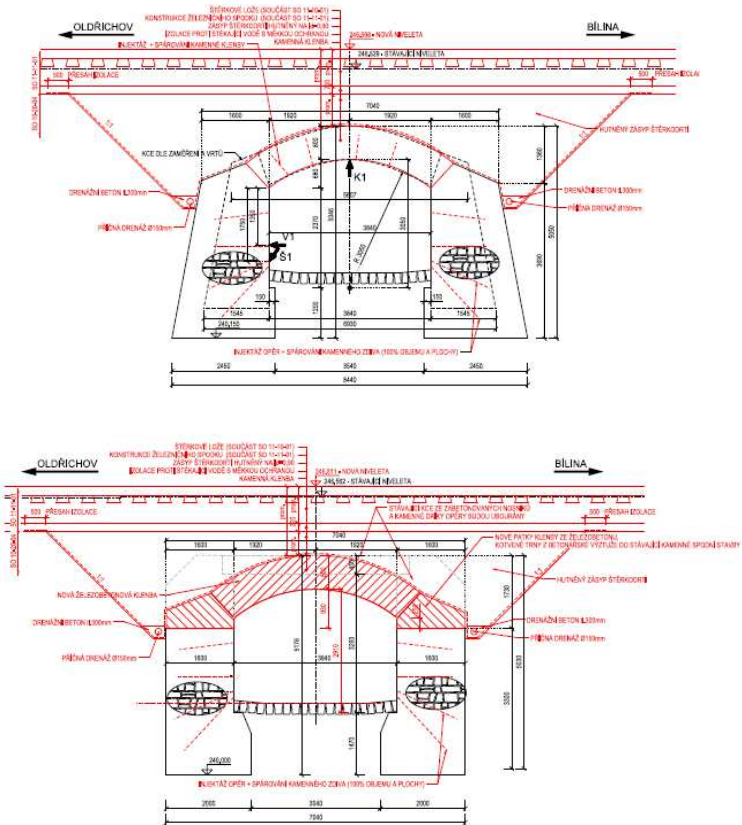
ID útvaru	OHL_0830
Název útvaru	Bouřlivec od pramene po ústí do toku Bílina
Vodní tok	Bílina
Délka páteřního toku útvaru (km)	21,144
Kategorie útvaru	řeka
Typ útvaru	1122
Plocha povodí (km ²)	115,388
Popis útvaru	úmoří: Severní moře, nadmořská výška m n.m. (h): h < 200, geologie: pískovce, jílovce, kvartér, řád toku podle Strahlera: říčky (4-6)
Hydromorfologický charakter	přirozený
Oblast povodí	Labe
Dílčí povodí ČR	Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p.,
ID navazujícího útvaru	OHL 0850
Název navazujícího útvaru	Bílina od toku Bouřlivec po Ždírnický potok
Název a ID reprezentativního profilu	Bouřlivec Hostomice (POH_1088)
Staničení reprezentativního profilu (ř. km)	-
Nejbližší reprezentativní profil po proudu	-
Poloha zájmového území stavby vůči nejbližšímu reprezentativnímu profilu po proudu	-

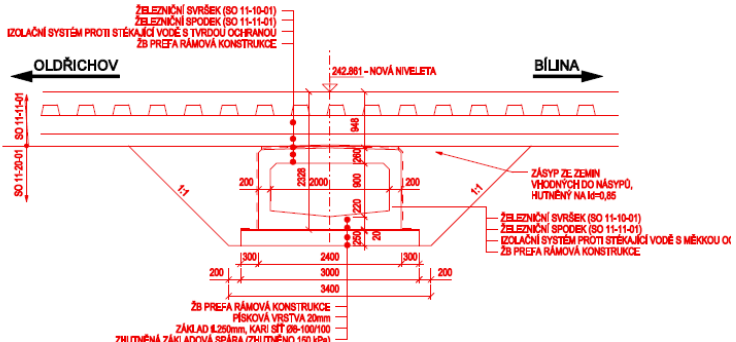
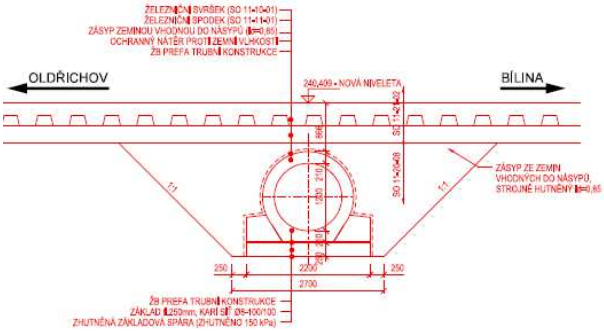
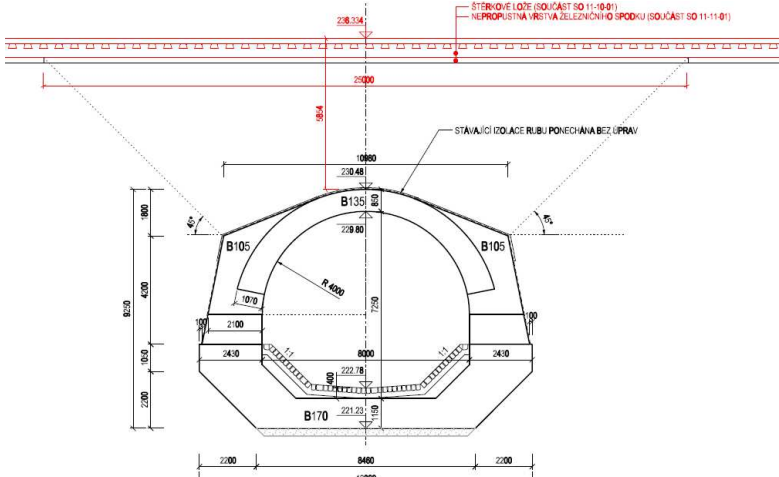
7.2.3. Současný stav útvarů

Ekologický stav - OHL 0820	Střední stav
Biologické složky	Fytoplankton – neklasifikovaný stav
	Macroalgae, angiosperm, makrofyta - neklasifikovaný stav
	Fytobentos – střední stav
	Makrozoobentos – střední stav
	Ryby – neklasifikovaný stav
Chemický stav - OHL 0820	Nedosažení dobrého stavu
Všeobecné fyzikálně chemické složky	Střední stav
Specifické znečišťující látky	Střední stav
Ekologický stav - OHL 0830	Střední stav
Biologické složky	Fytoplankton – neklasifikovaný stav
	Macroalgae, angiosperm, makrofyta - neklasifikovaný stav

	Fytobentos – střední stav
	Makrozoobentos – neklasifikovaný stav
	Ryby – neklasifikovaný stav
Chemický stav - OHL 0830	Nedosažení dobrého stavu
Všeobecné fyzikálně chemické složky	Dobry stav
Specifické znečišťující látky	Střední stav

7.2.4. Vodní toky v kontaktu se zájmovým územím stavby

<p>vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce</p>	<p>- realizovaný stavební objekt, staničení křížení s tratí, způsob křížení</p>
<p>Sviní (Košťanský) potok 10284025 1-14-01-076 Hudcov Povodí Ohře s.p.</p>	<p>SO 10-10-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční svršek, SO 10-11-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek - vyústění zpevněného příkopu odvodnění trati v km staničení 21,886</p>
<p>Bouřlivec 10100355 1-14-01-060 Oldřichov u Duchcova Povodí Ohře s.p.</p>	<p>SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 23,963 Vzhledem k technickému stavu nosné konstrukce byla navržena sanace mostu, která zahrnuje: sanaci kamenného zdiva klenby a opěr, nahrazení stávající desky se zabetonovanými nosníky, betonovou klenbou a zbourání nosné konstrukce rozšíření pravé části pod rušenou kolejí, s ponecháním opěr a křídel. Levá část mostu pod vlečkou nebude upravována.</p>  <p>- vyústění zpevněného příkopu do vodoteče v km staničení 24,022</p>
<p>PBP Bouřlivec od Jeníkova 10234825 1-14-01-060 Jeníkov u Duchcova Povodí Ohře s.p.</p>	<p>SO 11-21-01 Propustek v ev. km 24,804 Je navrženo nahradit stávající propustek novým trubním propustkem, podle hydrotechnického výpočtu o vnitřním průměru trub DN 1200mm. Vzhledem k malé výšce nadnásypu byl zvolen obdélníkový profil 900 x 2000 mm – betonové rámové prefabrikáty. Vodoteč bude dočasně převedena do HDPE trouby DN 600 mm v odsunutě poloze,</p>

<p>vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce</p>	<p>- realizovaný stavební objekt, staničení křížení s tratí, způsob křížení</p>
	<p>kteřá bude po dobudování propustku zrušena vyplnění popílkobetonem- vyústění zpevněného příkopu do propustku v km staničení 24,855</p> 
<p>PBP VT ID 11000313 10237199 1-14-01-060 Jeníkov u Duchcova Povodí Ohře s.p.</p>	<p>- SO 11-21-02 Propustek v ev. km 25,430</p> <p>Stávající propustek bude zbourán po dobudování propustku z trub betonových patkových DN 1200 mm, se šikmým čelem, v nové poloze cca 5,0 m od stávajícího.</p> 
<p>Loučenský potok + přeložka Klášteřského potoka 10100562 1-14-01-066 Lahošť Povodí Ohře s.p.</p>	<p>SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190</p> <p>Vzhledem k výšce přesypávky tl. cca 5,0 nebude rubová izolace obnovována, prosakování vody ze zemní pláně bude zabráněno nepropustnou vrstvou z minerálního betonu, která bude součástí SO železničního spodku. Sanace betonu klenby ani spodní stavby nebude navrhována. Stávající zábradlí na koruně násypu bude zbouráno. Na římsy klenby a křídel bude navrženo nové zábradlí. Podél říms bude svah zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu v šířce 2,0m. Stabilizace vykloněných křídel mostu bude řešena dvojpramencovými zemními kotvami délky 6,0 m – vždy 2 ks / 1 křídlo. Sanace betonu klenby ani spodní stavby nebude navrhována.</p> 
<p>Ledvický potok 10221032</p>	<p>- do koryta vodního toku není stavbou zasahováno</p>

vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce	- realizovaný stavební objekt, staničení křížení s tratí, způsob křížení
1-14-01-068 Ledvice Povodí Ohře s.p.	
Radčický potok I 10104971 1-14-01-052 Chudeřice u Bíliny Povodí Ohře s.p.	vodní tok je překračován mostním objektem, který není zahrnutý do rekonstrukce v rámci stavby - koryto je překračováno SO 11-02 02 Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů SŽDC s.o. a 11-62-01 Oldřichov u Duchcova – Bílina, kabel. vedení 6kV 50Hz - zavěšení na římse stávajícího mostního objektu a SO

Stavební činností mohou být ovlivněny evidované vodní toky, na kterých není situován žádný mostní objekt, ale nacházejí se např. v blízkosti ploch zařízení staveniště (ZS). Jedná se o:

vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce	- realizovaný stavební objekt, staničení křížení s tratí, způsob křížení
PBP Sviního potoka 10234849 1-14-01-076 Oldřichov u Duchcova Povodí Ohře s.p.	bezprostřední blízkost plochy ZS v km cca 22,4 – 22,8 (obvod žst. Oldřichov u Duchcova) - vodoteč prochází podél severní hranice areálu ZS
LBP Loučenského potoka + přeložky Kláštěnského potoka 10232580 1-14-01-066 Jeníkov u Duchcova Povodí Ohře s.p.	bezprostřední blízkost plochy ZS v km cca 26,0 - vodoteč prochází podél východní hranice areálu ZS

7.2.5. Záplavové území

Trať je vedena v blízkosti vodních toků, na kterých jsou dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění stanovena záplavová území. Jedná se o následující vodní toky.

1. V úseku stavby km 21,913 – 21,05 zasahuje na drážní pozemky stanovené záplavové území vodního toku Sviní potok.

Pro úsek toku ř. km 0,00 – 10,0 stanoveno Magistrátem města Teplice, ODŽP 30855/231/R-11/04/St, 2004.

Stavební objekty situované v záplavovém území Sviního potoka:

- SO 10-11-01 – žst Oldřichov u Duchcova, železniční spodek – v záplavovém území leží cca 30 m úsek nového drážního příkopu
- PS 09-02-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, TK
- PS 10-01-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, SZZ

2. Stanovené záplavové území vodního toku Bouřlivec kříží stavbu v km staničení cca 23,91 - 24,150. Záplavové území bylo v úseku ř. km 0,00 – 17,325 stanoveno Krajským úřadem Ústeckého kraje 158782/ZPZ/08/Bouřlivec/Ko, 2008.

V tomto místě křížení jsou situovány stavební objekty:

- SO 10-10-01 - žst Oldřichov u Duchcova, železniční svršek
- SO 10-11-01 - žst Oldřichov u Duchcova, železniční spodek

- SO 10-20-04 – železniční most v ev. km 23,963
- SO 11-62-01 - Oldřichov u Duchcova – Bílina, kabel. vedení 6kV 50Hz

3. Záplavové území vodního toku Loučenský potok přichází do kontaktu se stavbou v úseku km staničení cca 26,2 – 26,3. Pro tento úsek bylo záplavové území stanoveno Krajským úřadem Ústeckého kraje 17904/2006/ZPZ/Loučenský p/07/Ko, 2006.

Aktivní zóna záplavového území je omezena na prostor koryta toku.

V tomto místě křížení jsou situovány stavební objekty:

- SO 11-20-02 železniční most v ev. km 26,190
- SO 11-62-01 - Oldřichov u Duchcova – Bílina, kabel. vedení 6kV 50Hz
- plochy ZS 11 a ZS 12 v km staničení 26,2 - 26,3 – zasahují do záplavového území stanoveného pro průtok Q_{100} .

4. Záplavové území Bíliny kříží stavbu od km stavby 32,54 až do konce stavby. Pro Bílinu (ř.km 0,00 – 40,250) bylo stanoveno záplavové území Krajským úřadem Ústeckého kraje, 128222/ZPZ/2010/Bílina/Ko, 29.7.2010.

Aktivní zóna záplavového území je v místě křížení omezena na koryto přítoku Bíliny. Rozliv povodně na Bílině při průtoku Q_{100} podchází železniční trať korytem Radčického potoka I.

Stavební objekty situované v záplavovém území Bíliny:

- SO 11-20-12 - Železniční most v ev. km 32,588
- SO 11-62-01 - Oldřichov u Duchcova – Bílina, kabel. vedení 6kV 50Hz
- plocha ZS 29 a ZS 30 – umístěno ve stanoveném záplavovém území pro průtok Q_{100} .

Pro stavby nacházející se ve stanoveném záplavové území vydává příslušný vodoprávní úřad souhlas dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Riziková území při přívalových srážkách

Stavba neprochází rizikovými územími při přívalových srážkách. (www.povis.cz)

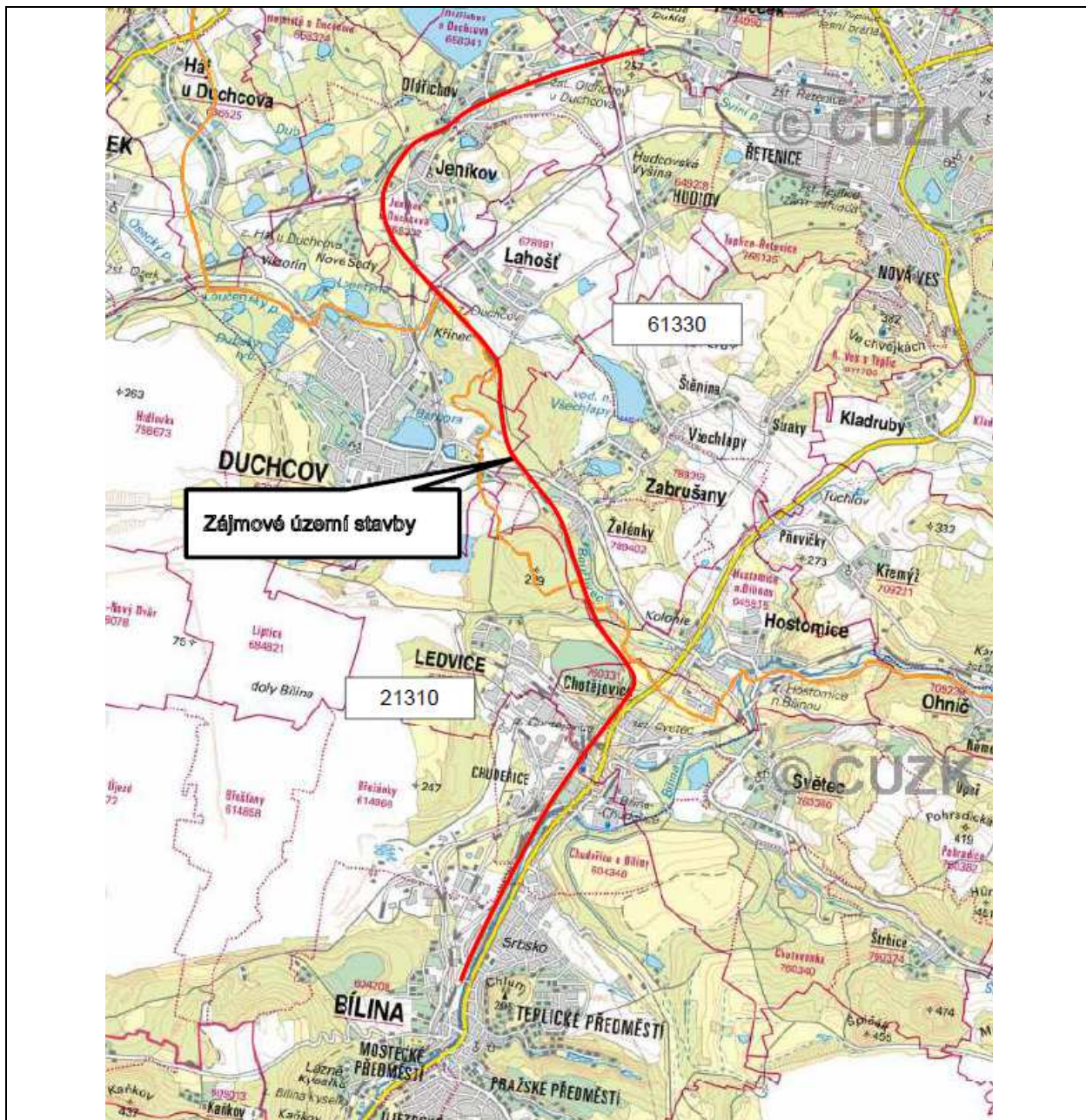
Na základě výše uvedených údajů je součástí projektové dokumentace povodňový plán pro období výstavby jako část **F.7**

7.3. PODZEMNÍ VODY

7.3.1. Dotčené útvary podzemních vod

Zájmové území stavby zasahuje do útvarů podzemních vod základní vrstvy

- Mostecká pánev (ID 21310)
- Teplický ryolit (ID 61330)



7.3.2. Základní charakteristiky útvarů podzemních vod

Mostecká pánev ID 21310	
Mezinárodní ID útvaru	CZ_GB_21310
Plocha (km ²)	542,211
Hydrogeologický rajón (ID)	2131
Název hydrogeologického rajónu	Mostecká pánev
Horizont	2
Pozice	základní vrstva

Geologická jednotka	terciérní a křídové sedimenty pánví
Dílčí povodí	Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe
Mezinárodní ID oblasti povodí	CZ_5000
Povodí	Labe
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p.
Kvantitativní stav	Nevyhovující
Chemický stav	Nedosažení dobrého stavu
Trend znečištění	Neměnicí se

Teplický ryolit ID 61330	
Mezinárodní ID útvaru	CZ_GB_61330
Plocha (km ²)	134,417
Hydrogeologický rajón (ID)	6133
Název hydrogeologického rajónu	Teplický ryolit
Horizont	2
Pozice	Základní vrstva
Geologická jednotka	horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika
Dílčí povodí	Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe
Mezinárodní ID oblasti povodí	CZ_5000
Povodí	Labe
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p.
Kvantitativní stav	Nevyhovující
Chemický stav	Nedosažení dobrého stavu
Trend znečištění	Neměnicí se

7.3.3. Popis hydrogeologických rajónů

Mostecká pánev 2131

Jedná se o hydrogeologický rajón s napjatou hladinou, s celkovou mineralizací \Rightarrow 1g /l, se střední transmisivitou ($10^{-4} - 10^{-3}$ m²/s), chemické typu Ca-Mg-SO₄. Propustnost průlino - puklinová.

Mostecká pánev je součástí podkrušnohorského prolomu. Podloží pánve tvoří převážně svrchní křída, měně krystalinikum a granitoidy krušnohorské oblasti. Výplň pánve je faciálně pestrá (hlavně uhelné sloje, uhelné jíly, písky a pelosiderity). Nechybějí v ní neovulkanity a jejich tufy. Přírodní pohyb vod je značně narušen těžbou a odvodňováním dolů a lomů. Soubor víceméně vodorovně uložených hornin je ve vertikálním smyslu rozčleněn na řadu relativně samostatných kolektorů a izolátorů.

Ve větší části území jsou přírodně hydrogeologické poměry změněny natolik, že s eventuálním využitím a následnou ochranou zdrojů podzemních vod nelze v současné době počítat. Podzemní vody mostecké pánve slouží pouze místně a pouze k lokálnímu zásobování pitnou vodou.

Teplický ryolit 6133

Jedná se o hydrogeologický rajón s napjatou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3- 1g /l, se střední transmisivitou ($10^{-4} - 10^{-3}$ m²/s), chemické typu Ca-Mg-HCO₃. Jedná se o rajón hornin s propustností puklinovou.

7.3.4. Stavební objekty s možností významných zemních prací

Železniční spodek

SO 10-11-01 žst Oldřichov u Duchcova, železniční spodek

Celý úsek bude rekonstruován ve stávající stopě. Návrh konstrukce pražcového podloží je proveden dle platného předpisu SŽDC S4 – Železniční spodek. V celém úseku se předpokládá zřízení konstrukční vrstvy ze ŠD fr. 0/32 v tl. 200 mm.

Mostní objekty

SO 10-20-03 Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující

Železniční most se nachází v intravilánu obce Jeníkov - Oldřichov. Převádí dvě traťové koleje přes přístup cestujících na nástupiště. Nový podchod je navržen jako uzavřený rám šířky 3,0m, podchozí výšky 2,50 m, délky 18,50m.

SO 10-21-01 Propustek v ev. km 22,259

Je navrženo nahradit stávající propustek novým trubním propustkem, podle hydrotechnického výpočtu o vnitřním průměru trub DN 1200mm. Trouby jsou navrženy jako sedlové, vpravo na vtoku se šikmým čelem, vlevo zaústěné do nové šachty kanalizace, která bude v rámci SO propustku zbudována po zbourání stávající.

Trouby jsou uloženy na betonový základ tl. 250 mm z betonu C25/30 – XA1, vyztužený KARI sítí a u čel propustku zesílený až na výšku 1/3 výšky trub a zespodu betonovým prahem šířky 400mm dle MVL 649.

Propustek bude zbudován po polovinách ve svažované jámě podél provozované koleje zapažené záporovým nebo štetovnicovým pažením. Rub propustku bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti ve formě ochranného nátěru.

O 11-20-05 Železniční most v ev. km 28,440

Vzhledem k nevyhovujícímu technickému stavu nosné konstrukce byla navržena její náhrada novou spřaženou ocelobetonovou konstrukcí s horní železobetonovou deskou mostovky, spojitou o třech polích o rozpětí 16 + 20 + 16 m, za zachování stávajících pilířů. Stávající nosná konstrukce bude demontována. Stávající opěry budou ubourány 0,50 m pod terénem a pro novou nosnou konstrukci budou zbudovány nové opěry založené na vrtaných pilotách. Vzhledem k vyšší konstrukční výšce bude proveden zdvih nivelety koleje o cca 300 mm.

SO 11-20-06 Železniční most ve st. km 28.739, podchod pro cestující

Železniční most se nachází v extravilánu poblíž obce Želénky. Převádí dvě traťové koleje přes přístup cestujících na nástupiště. Nový podchod je navržen jako uzavřený rám šířky 2,50m, podchozí výšky 2,70 m, délky 9,80 m.

SO 11-20-10 Železniční most v ev. km 31,707, zrušení

Od vlastníka navazujících pozemků – Palivový kombinát Ústí s.p. získán souhlas se zrušením mostu. Čela mostu leží na pozemku, který není ve vlastnictví SŽDC. Proto nebudou zrušena, pouze opatřena novým ocelovým zábradlím na římse proti pádu osob. Mostní otvor bude vyplněn zalitím popílkobetonem. Nejprve budou zazděna čela mostu do výšky 1,50 m od podhledu mostu a po zalití popílkobetonem a jeho zatuhnutí bude pod strop instalováno plnicí potrubí, kterým bude do otvoru mostu vháněna tekutá směs popílkobetonu směrem od středu ke krajům. Dále budou čela zcela zaslepena a v blízkosti čel budou po odkopání nadnáspy proraženy odvětrávací otvory. Po vyplnění otvoru popílkobetonem budou otvory zasypány.

SO 11-21-01 Propustek v ev. km 24,804

Je navrženo nahradit stávající propustek novým trubním propustkem, podle hydrotechnického výpočtu o vnitřním průměru trub DN 1200mm. Vzhledem k malé výšce nadnáspy byl zvolen obdélníkový profil 900 x 2000 mm – betonové rámové prefabrikáty. Vodoteč bude dočasně převedena do HDPE trouby DN 600 mm v odsunuté poloze, která bude po dobudování propustku zrušena vyplnění popílkobetonem.

O 11-21-02 Propustek v ev. km 25,430

Stávající propustek bude zbourán po dobudování propustku z trub betonových patkových DN 1200 mm, se šikmým čelem, v nové poloze cca 5,0 m od stávajícího. Rub propustku bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti ve formě ochranného nátěru. Výkop bude vyplněn zeminou vhodnou do násypů hutněnou po vrstvách na $I_d=0,85$

SO 11-21-03 Propustek v ev. km 27,309

Dle hydrotechnického výpočtu nutná přestavba na DN 1000 mm. Je navržen z trub betonových patkových DN 1000 mm, s úpravou kalníku na vtoku a uklidňovací šachty na výtoku – po vybourání stávajících trub a osazení nových trub budou navazující stěny šachet dobetonovány a opatřeny novou římsou. Rub propustku bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti ve formě ochranného nátěru. Výkop bude vyplněn zeminou vhodnou do násypů hutněnou po vrstvách na $I_d=0,85$.

7.4. VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

7.4.1. Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Stavba nevstupuje do žádné CHOPAV.

7.4.2. Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)

Zájmové území stavby nezasahuje do ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

7.4.3. Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)

Zájmové území stavby nezasahuje do ochranného pásma podzemního vodního zdroje.

7.4.4. Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)

Celá stavba prochází stanovenými ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů.

V úseku žst. Oldřichov u Duchcova (**km trati 21,823 – 23,8**) prochází OPPLZ II. stupně (II.A - zóna nejvyšší ochrany proti kontaminaci ropou a ropnými produkty v širším prozatímním ochranném pásmu) Teplice v Čechách.

V mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina (**km staničení 23,8 – 33,1**) prochází stavba OPPLZ II. stupně (II.C – širší prozatímní ochranné pásmo – subpásmo 1) Teplice v Čechách.

Ochranná pásma byla stanovena „Výměrem ministra zdravotnictví čj.LZ/3-2884-14.9.59 ze dne 9.11.1959“ vydaným dle v té době platného zákona č. 43/1955 Sb., o československých lázních a zřídlech, a dalších změnách a doplňcích těchto ochranných pásem vydaných dle zákona č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo ve smyslu zákona č. 164/2001 Sb. hlava V nebylo zatím stanoveno. Dle § 44 tohoto zákona ochranná pásma a prozatímní ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod stolních stanovená podle dosavadních právních předpisů se považují za ochranná pásma stanovená podle tohoto zákona s tím, že ochranná pásma zdroje II. a III. stupně se považují za ochranné pásmo II. stupně podle § 23 odst. 2.

Úsek stavby (**km staničení 33,1 – 33,4**) žst. Bílina se nachází v OPPLZ Bílina II. stupně. Jedná se o ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje – pramen BJ 6 nacházejícího se pozemkové parcele č. 1959/2 k.ú. Bílina. Přírodním léčivým zdrojem je přírodní středně mineralizovaná kyselka hydrogenuhličitanosodného typu, se zvýšeným obsahem fluoridů, studená, hypotonická.

Dle § 37 zákona č. 164/2001 Sb. (lázeňský zákon) v platném znění nelze v ochranném pásmu zdroje bez závazného stanoviska ministerstva zdravotnictví, pokud bylo uplatněno ve lhůtě stanovené zvláštním právním předpisem, vydat územní rozhodnutí, územní souhlas, stavební povolení, souhlas stavebního úřadu s ohlášenou stavbou, kolaudační souhlas, rozhodnutí o změně užívání stavby, povolení k odstranění stavby, terénních úprav a zařízení nebo nařízení odstranění stavby, terénních úprav a zařízení pro

• stavby, změny staveb, terénní úpravy, zařízení a údržby staveb ve vnějším území lázeňského místa a v ochranném pásmu II. stupně, s výjimkou těch, které jsou v souladu s územně plánovací dokumentací a které zároveň

1. nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas,
2. nevyžadují stavební povolení ani ohlášení,
3. vyžadují ohlášení,
4. mají charakter staveb pro bydlení, staveb pro rekreaci, staveb pro shromažďování většího počtu osob, staveb pro obchod, staveb ubytovacích zařízení, staveb škol, předškolních, školských a tělovýchovných zařízení a současně nezasahují do hloubky více než 6 metrů pod úroveň terénu,
5. mají charakter liniových staveb a současně nezasahují do hloubky více než 2 metry pod úroveň terénu,

V OPPLZ Teplice v Čechách se nacházejí následující zařízení staveniště:

- ZS 1 - provozní plocha
- ZS 2 - hlavní stavební dvůr, montážní a demontážní základna, výrobní plocha
- ZS 3 - provozní plocha
- ZS 4 - provozní plocha

V OPPLZ Bílina se nacházejí následující zařízení staveniště:

- ZS 32 - výrobní plocha
- ZS 33 - výrobní plocha (recyklační základna)

7.5. ODVODNĚNÍ UPRAVOVANÉ TRATI

Stavbou nedochází ke změně odvedení povrchových vod oproti dnešnímu stavu. V mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina je navržena obnova stávajících odvodňovacích zařízení. V převážné míře jde o podélné otevřené odvodňovací zařízení = příkopy. Tyto jsou odvedeny do stávajících vodotečí, případně na volný terén. V lokálních místech, převážně v železničních zastávkách, jsou navrženy podélné trativody. Tyto jsou vyústěny do drážních příkopů.

V železniční stanici Oldřichov u Duchcova je navržena obnova stávajícího systému odvodnění kolejíště. Dnešní drenáže plní svoji funkci od doby přestavby železniční stanice v 60. letech minulého století. Nelze nyní prokazatelně garantovat jejich 100% funkci. Navíc dochází ke směrovým posunům staničních kolejí, což si vyžádá demolici řady stávajících drenážních šachet. Z tohoto důvodu je v rozsahu stavbou upravitelného kolejíště navržen nový systém podzemních drenáží. V části kolejíště na vzdálenější straně od výpravní budovy, které stavbou nebudou dotčeny, zůstává stávající systém odvodnění (podélné drenáže a příkopy). Nově navržené odvodnění železniční stanice je vyústěno do stávajících příkopů a kanalizací.

Obnova drenážního systému odvodnění kolejíště železniční stanice Oldřichov u Duchcova si v lokálním místě vyžádá úpravu dnešní kanalizace ve správě SŽDC. Jedná se stávající kanalizaci v km 22,391 křížící kolejíště stanice. S ohledem na změnu konfigurace kolejíště a změnu polohy drenáží v kolejíšti se příčný přechod kanalizace posunut do vhodnější polohy a je upraveno vyústění této kanalizace do stávající šachty. Úpravu kanalizace řeší SO 10-70-02.

7.5.1. Odvodnění v době výstavby

V době výstavby bude využit stávající následně nový systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláň, např. příkop na okraji pláň spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

7.6. NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č. 254/2001 SB.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodních toků, v záplavovém území a zasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu je součástí projektové dokumentace **plán opatření pro případ havárie** pro období výstavby (**část dokumentace F.6.**), který obsahuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správce dotčených vodních toků a následně schválení dotčeným vodoprávním úřadem (Magistrát města Teplice, Městský úřad Bílina).

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

7.6.1 Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb.

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.

2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku)
- v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg

3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: *Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.*

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 15 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů
- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů

4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.

7.6.2. Závadné látky používané na dopravních stavbách v ČR

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami při dopravních stavbách
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- doplňování pohonných hmot doplňování a stáčení do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování ostatních provozních kapalin do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace
stavební chemie	- skladování stavební chemie - míchání jednotlivých komponentů - aplikace stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

8 Údaje o chráněných ložiskových územích

Sledovaná trasa stavby prochází s ohledem na historický vývoj poblíž starých či provozovaných důlních děl, kde těženou surovinou bylo hnědé uhlí. Na začátku trasy se nachází severozápadním směrem poddolované území ID 1555 – Verneřice u Hrobu 1, dále v km cca 26,500 – 26,800 severovýchodně od poddolovaného území ID 1552 – Duchcov 1, v km cca 28,600 pak trasa přechází poddolované území ID 1571 – Zabuřany, v úseku km cca 29,400 – 29,900 trasa přechází poddolované území ID 1600 – Želénky 3, a v úseku km cca 30,600 – 31,400 pak trasa prochází východně od poddolovaného území ID 1592 – Chotějovice 2. Ve všech případech se jedná o staré povrchové lomy, které byly v minulosti zasypány a rekultivovány. Předpokládá se, že zeminy jsou již v těchto místech konsolidované, nelze však vyloučit, že v některých místech ještě konsolidace probíhá.

Podle získaných údajů z archivu České geologické služby zájmová trasa prochází v km 27,400 západně od potenciálního sesuvného území, klíč 5976 (aktualizace záznamu proběhla v roce 1986) a v km 29,600 východně od potenciálního sesuvného území, klíč 5982 (aktualizace proběhla v roce 1987).

V blízkosti žst. Oldřichov u Duchcova je trasa vedena jižně v min. vzdálenosti 50 m od okraje chráněného ložiskového území ID 07820000, s číslem ložiska 3078200 (hnědé uhlí) a severozápadně od chráněného ložiskového území ID 17380000, s číslem ložiska 3173800 (křemenné suroviny). V úseku cca km 26,500 – 27,400 (za zast. Duchcov) trasa prochází těženým dobývacím prostorem ID 30098, s číslem ložiska 3189800 Duchcov – Václav, kde těženou surovinou je oxyhumolit. U konce stavby pak trasa prochází jižně ve vzdálenosti cca 75 m od okraje těženého dobývacího prostoru ID 30049, kde těženou surovinou je hnědé uhlí.

8 Krajinný ráz

Umístění stavby odlišného měřítka v zástavbě, která je v kontaktu s volnou krajinou nebo stavby projevující se v krajinných panoramatech a vybočuje z krajinného měřítka nebo forem a hmot okolních staveb, může vyvolat v siluetě krajiny nebo charakteru zástavby změnu krajinného rázu. K ochraně krajinného rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do

krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

K umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvlášť chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci:

- kolejového roštu a odvodňovacích zařízení
- trakčního vedení
- nástupišť v zastávkách včetně jejich osvětlení
- přístřešků pro cestující v zastávce Chotějovice
- mostních objektů

Za novostavby lze považovat

- přístřešky pro cestující v zastávce Želénky. Zde dochází k demolici stávajících zděných přístřešků, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu a jsou prostorově značně naddimenzované. Tyto budou nahrazeny novou železobetonovou prefabrikovanou konstrukcí. Jedná se běžné typové řešení používané např. i pro MHD
- zastřešení výstupu z podchodu a přístřešky pro cestující v zastávce Duchcov. Dnešní ocelová konstrukce zastřešení nástupiště (vlaštovka) je ve špatném technickém stavu a s ohledem na výhledovou frekvenci cestujících je značně naddimenzovaná. Proto bude ocelová konstrukce zastřešení nástupiště i ocelová konstrukce zastřešení výstupů z podchodu odstraněna a nahrazena novou konstrukcí. Nová konstrukce zastřešení bude lehká s použitím tenkostěnných uzavřených ocelových profilů s krytinou z trapézového plechu a opláštěná ze tří stran (zadní, boční) hustě perforovaným plechem. Nové konstrukce bude umístěna na obou nástupišťích a bude společnou plnit funkci zastřešení výstupu z podchodu a přístřešku pro cestující. Oproti původnímu zastřešení bude nová konstrukce výrazně menší.
- nástupiště a zastřešení výstupů z podchodu v železniční stanici Oldřichov u Duchcova. Stávající nástupiště a zastřešení nástupiště budou demontovány a nástup cestujících bude přemístěn na bílinské zhlaví železniční stanice. Nespornou výhodou tohoto řešení je přiblížení nástupního místa cestujících veřejnosti. Nová vnější nástupiště budou umístěna blíže obytné zástavbě a nový podchod pod tratí, mimo přístupů na nástupiště, umožní bezpečný průchod pod tratí i obyvatelům Oldřichova. Zastřešení výstupů z podchodu na nástupiště i směrem k obci bude řešeno železobetonovou, po stranách otevřenou konstrukcí.

Nové konstrukce budou tvarově i barevně přizpůsobeny tak, aby při zachování své funkce co nejvíce korespondovaly se svým okolím (pohledové členění, ozelenění,...).

9 Ochranná pásma

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou respektována v technické dokumentaci.

Tab. Přehled ochranných pásem sítí technické infrastruktury.

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20m
venkovní vedení	1-35kV bez izolace	7m
	1-35kV zákl. izolace	2m
	1-35kV závěs. kabel	1m
	36-110kV	12m
	110-220kV	15m
	221-400kV	30m
	nad 400kV	30m
	závěs. kabel 110kV	2m
	vlastní telekom. síť	1m
podzemní vedení	do 110kV	1m
	nad 110kV	3m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5m
plyn		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1m
ostatní plynovody a přípojky		4m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,5m
železnice		60m od osy koleje
vodovodní řady a kanalizační stoky		
	do průměru 500mm	1,5m
	nad průměr 500mm	2,5m

10 Kulturní památky v zájmovém území

Podle Ústředního seznamu kulturních památek ČR jsou v zájmovém území evidovány:

Tab. Kulturní památky evidované v zájmovém území

Číslo rejstříku	Sídlní útvar	čp.	Památko	Ulice,nám./umístění
21 / 5-2536	Bílina		kostel sv. Petra a Pavla	
42726 / 5-2554	Bílina		městské opevnění	u čp. 37
47669 / 5-2629	Bílina		boží muka	původně - Jenišův Újezd
42858 / 5-4814	Bílina		socha P. Marie Immaculaty	Mostecká
43549 / 5-4815	Bílina		socha sv. Jeronýma	při hřbitově
42638 / 5-2549	Bílina		socha sv. Šebestiána	Pražská
42298 / 5-2538	Bílina		sloup se sochou P. Marie	nám. Mírové
47672 / 5-2666	Bílina		socha sv. Antonína Paduánského	původně - Liptice (Ledvice)
47668 / 5-2627	Bílina		socha sv. Floriána	původně - Jenišův Újezd
43023 / 5-2537	Bílina		kašna se sochou sv. Floriána	nám. Mírové
42358 / 5-2561	Bílina		rovinné neopevněné sídliště Božeň, archeologické stopy	Božeň
85718 / 5-2533	Bílina		výšinné opevněné sídliště - slovanské hradiště, archeologické stopy	v zámeckém parku
42804 / 5-2550	Bílina	čp.12	městský dům	Seifertova

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	čp.	Památky	Ulice,nám./umístění
42766 / 5-2553	Bílina	čp.13	měšťanský dům	Seifertova
42791 / 5-2552	Bílina	čp.17	městský dům	Seifertova
43503 / 5-2551	Bílina	čp.19	městský dům	Seifertova
43170 / 5-2557	Bílina	čp.26	městský dům	Komenského
10802 / 5-2556	Bílina	čp.33	zámek starý	Komenského, Zámecká
43602 / 5-2559	Bílina	čp.34	městský dům	Komenského
42437 / 5-2558	Bílina	čp.36	městský dům	Komenského
43448 / 5-2543	Bílina	čp.45	městský dům	Mírové nám.
42426 / 5-2544	Bílina	čp.46	hotel Praha, bývalý	Mírové nám.
43147 / 5-2545	Bílina	čp.49	městský dům	Mírové nám.
103658	Bílina	čp.50	radnice	Břežanská, Želivského
42971 / 5-2540	Bílina	čp.72	městský dům	Mírové nám.
/ 5-2539	Bílina	čp.87	městský dům	Mírové nám.
43693 / 5-2541	Bílina	čp.91	městský dům	Mírové nám.
42690 / 5-2542	Bílina	čp.92	hotel U Lva	Mírové nám.
42576 / 5-2535	Bílina	čp.95	fara	Na Zámku
43586 / 5-2534	Bílina	čp.96	škola	Na Zámku
43131 / 5-2533	Bílina	čp.98	zámek	Na Zámku
42883 / 5-2560	Bílina	čp.153	městské lázně	Kyselka
42403 / 5-2546	Bílina	čp.2	pivovar, s omezením: bez provozního objektu bez čp na parc. č. 783	Litoměřická, Teplická
43605 / 5-2547	Bílina	čp.?	špitál, z toho jen: kaple	Újezd
49750 / 5-5858	Chudeřice	čp.?	sklárna Splintex, z toho jen: Věžový vodojem	
44003 / 5-5287	Ledvice		pomník padlým I. a II. světové války	v parčíku za hřištěm
43036 / 5-2757	Želénky		kaple	
43502 / 5-2756	Želénky		silniční most - mostek	
42495 / 5-2758	Želénky	čp.1	zemědělský dvůr	
42303 / 5-2752	Zabrušany		kostel sv. Šimona, Judy, Antonína	
43256 / 5-2753	Zabrušany		výšinné opevněné sídliště - hradiště slovanské, archeologické stopy	u vsi
42484 / 5-4817	Duchcov		kostel evangelický	
43989 / 5-5273	Duchcov		kaple Heymannova kaple	Havířská
43990 / 5-5274	Duchcov		kaple P. Marie Pomocné	na hřbitově
43220 / 5-2590	Duchcov		kaple sv. Barbory	u rybníka
85726 / 5-4811	Duchcov		socha sv. Jana Nepomuckého	zámecký park, pův. Bílinská ul.
47721 / 5-4810	Duchcov		socha sv. Václava	zámecký park, pův. Osecká ul.
43097 / 5-2585	Duchcov		sloup se sochou sv. Vavřince	nám. Jiřího z Poděbrad
43158 / 5-2583	Duchcov		sloup se sousoším Nejsvětější	nám.

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	čp.	Památky	Ulice,nám./umístění
			Trojice	
47667 / 5-2592	Duchcov		sloup se sousoším Nejsvětější Trojice	zámecký park, pův. u hřbitova
43479 / 5-2589	Duchcov		sloup - trojboký sloup s reliéfy	u hřiště
43988 / 5-5272	Duchcov		pomník - památník duchcovského viaduktu	Masarykova
50999 / 5-5902	Duchcov		pomník a pohřebiště katastrofy na dole Svěží Štěstí	Rybniční
54634 / 5-3561	Duchcov		pomník důlní katastrofy - 2 obelisky	Rybniční
42297 / 5-2588	Duchcov		pomník katastrofy na dole Dölinger	v parku
50994 / 5-5901	Duchcov		socha - busta Bedřicha Smetany	sady Bedřicha Smetany
50993 / 5-5901	Duchcov		socha - busta Ludwiga van Beethovena	sady Bedřicha Smetany, pův. v zámeckém parku
51000 / 5-5903	Duchcov		socha Walthera von der Vogelweide	Tyršova, park Obránců míru
47642 / 5-179	Duchcov		sochy - soubor mytologických soch - socha Pana a socha Satyra	zámek Duchcov, expozice, pův. Chabařovice
42378 / 5-2584	Duchcov		kašna se sochou sv. Floriána	nám.
43423 / 5-3	Duchcov		železniční most - viadukt	u nádraží (mimo záměr)
51199 / 5-5912	Duchcov	čp.17	městský dům s dvorním objektem	G. Casanovy
43991 / 5-5275	Duchcov	čp.38	městský dům	Husova
43992 / 5-5276	Duchcov	čp.71	měšťanský dům	Masarykova
42647 / 5-2582	Duchcov	čp.202	zámek	nám. Republiky
43993 / 5-5277	Duchcov	čp.212	fara	nám. Republiky
104261	Duchcov	čp.309	železniční stanice	nám. Legií
102261	Duchcov	čp.793	škola	Horská cesta, Osecká
42857 / 5-2587	Duchcov	čp.909	střední škola - gymnasium	Masarykova
43994 / 5-5278	Háj u Duchcova		pomník Karla Marxe	Zelenkova
43999 / 5-5283	Lahošť		výklenková kaplička, z toho jen: socha sv. Jana Nepomuckého	náves
44000 / 5-5284	Lahošť		silniční most	na hlavní silnici do Teplic
44001 / 5-5285	Lahošť		silniční most - mostek	náves
43998 / 5-5282	Lahošť	čp.39	studánka - věž Obřího pramene	Na vypichu
42364 / 5-2621	Jeníkov		kostel sv. Petra a Pavla	na návrší ve středu obce
42348 / 5-2623	Jeníkov		kaple sv. Anny, hřbitovní	
43073 / 5-2622	Jeníkov		socha sv. Salvátora	
43996 / 5-5280	Jeníkov		silniční most - mostek s výklenkovou kaplí	J okraj obce, přes potok Bouřlivec
43489 / 5-2624	Jeníkov	čp.1	fara	jižně od kostela

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	čp.	Památk	Ulice,nám./umístění
43965 / 5-5249	Jeníkov	čp.30	jiná obytná stavba	náves
43984 / 5-5268	Hudcov	čp.	vodárna	Hudcovská výšina
43782 / 5-2620	Hudcov	čp.	cihelna	
104352	Hudcov		vápenka	

Archeologie

Každé území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1997 Sb., a proto je nutné pro stavbu zajistit archeologický dozor.

Stavebník je povinen:

- hlásit případné archeologické nálezy
- zajistit archeologický dozor
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.
- ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb. ve znění zákona č.242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
- sdělit termín stavby nejpozději v průběhu stavebního řízení
- ohlásit všechny zemní práce, včetně přípravy staveniště, tři týdny před jejich realizací. dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.
- písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající tratě bez výraznějších přeložek, není pravděpodobný zásah do archeologických lokalit.

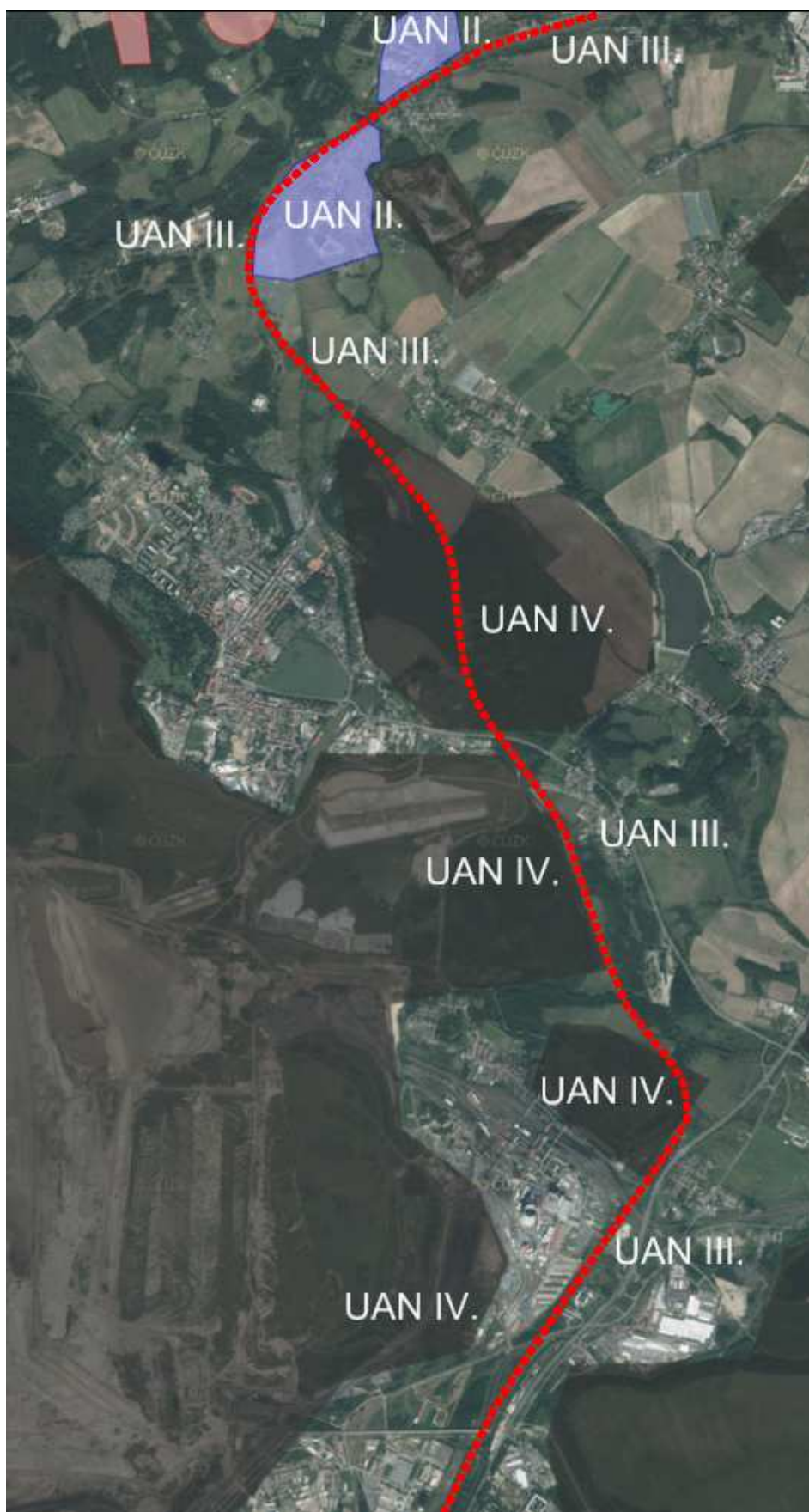
odst. 2 § 22 zákona č. 20/1987 Sb.

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.

Přehled území s archeologickými nálezy (ÚAN):

- **I. kategorie** – území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů
- **II. kategorie** – území, kde se pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů pohybuje v rozmezí 51 – 100%. Sem patří všechny sídelní útvary (obce s první písemnou zmínkou již ve středověku, kterých je převážná většina), území v těsné blízkosti ÚAN I. atd.

- **III. kategorie**- území, které mohlo být osídleno či jinak využíváno člověkem, ale výskyt archeologických nálezů nebyl dosud pozitivně prokázán, pravděpodobnost výskytu je 50%.
- **IV. kategorie** – území, kde není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (vytěžené a archeologicky zkoumané plochy).



Obr. ÚAN

11 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Pro fázi přípravy

ochrana přírody

- projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení, zásahy do významných krajinných prvků
- respektovat návrh opatření uvedený v B.3.1.m – biologický průzkum

hluk

- budou upřesněny hlukové poměry u obytných objektů pro období provozu

voda

- pro dobu výstavby navrhnout taková preventivní opatření při nakládání se závadnými látkami, aby bylo minimalizováno znečištění povrchových a podzemních vod těmito látkami
- zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů). Plán bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude předložen k odbornému stanovisku správcům dotčených toků a ke schválení vodoprávním úřadem.

odpady

- provést průzkum znečištění zemin pražcového podloží podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro fázi výstavby

ochrana ovzduší

- v průběhu celé výstavby provádět důsledný oplach aut před výjezdem na komunikace, kola automobilů na výjezdu budou očištěna tak, aby se zabránilo znečišťování příjezdové komunikace a veřejných komunikací
- výběr dodavatele stavby bude reflektovat preferenci použití moderních stavebních mechanismů s nízkými emisními parametry – emisními limity pro silniční dieselové motory na úrovni EURO 4, pro nesilniční dieselové motory na úrovni Stage IIIB, v případě aplikace technického opatření na úrovni Tier 4 nebo Stage IV (v závislosti na výrobci stavební techniky a roku realizace)
- pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště
- v době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění stavenišť přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) budou vybavena mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha

ochrana přírody

- likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit,
- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích

- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch
- kácení mimolesní zeleně bude prováděno hlavně mimo vegetační období (v době říjen – březen)

ochrana vod

- veškeré práce musí být prováděny v souladu s projektem a tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby tak nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i zásoby a vydatnost v souladu s ust. § 23 lázeňského zákona. Stabilní mechanismy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami.
- bude zajištěn odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.
- voda čerpaná z výkopů a rýh při probíhající betonáži, kde hrozí riziko rozplavení betonové směsi, nebude vypouštěna do vodních toků, ale zasakována pomocí zasakovací jímky
- součástí vybavení staveniště musí být vhodné srpční hmoty (Vapex, písek) pro likvidaci jakýchkoliv úniků ropných látek
- v případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod budou neprodleně provedena bezprostřední opatření a při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle tohoto plánu

nakládání s odpady

- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady
- zhotovitel stavby, který ročně produkuje více než 10 t nebezpečného odpadu nebo více než 1000 t ostatního odpadu, zpracuje před zahájením stavebních prací plán odpadového hospodářství stavby

- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství stavby
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených v § 15 zákona o odpadech,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

hluk

V případě provádění stavby blízkosti chráněné zástavby:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží. (útlum cca 4 - 8 dB).
- kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.

archeologie

- v průběhu veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu, nejméně 21 dní před započatím prací. Úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb.

půdy

- minimalizovat vyvolané zábory půdy
- zabránit škodám na pozemcích a porostech, zabezpečit řádné a šetrné zacházení s kulturní vrstvou půdy, zajistit provedení rekultivace dotčených ploch a dodržet zásady ochrany ZPF.
- zajistit pečlivé sejmutí a oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy. Sejmutou ornici je nutno v době skladování účinně chránit před různými zdroji degradace.

Pro fázi provozu

hluk

- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku

odpady

- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, a navazujících vyhlášek
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech původce odpadu a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod. jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu - shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),
- nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad,

nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy,

12 Přílohy

- stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje (743/ZPZ/2014/N-1989 ze dne 7.2.2014)
- protokol z místního šetření 27.4.2017 Želénky

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

SUDOP PRAHA a.s.
IČ 25793349
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Datum: 7. 2. 2014
JID: 21705/2014/KUUK
Jednací číslo: 743/ZPZ/2014/N-1989
E-mail / linka: simek.j@kr-ustecky.cz / 941

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 ze dne 30. 1. 2014, toto stanovisko:

Záměr „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Odůvodnění:

Záměr představuje stavební a technologické úpravy v traťovém úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina v délce 11,617 km, zahrnující rekonstrukci hlavních kolejí, řetenického zhlaví a bílinského zhlaví, které bude upraveno s cílem umožnit rychlost 80 km/h. Rekonstrukce kolejí v mezistaničním úseku bude zahrnovat výměnu stávajících kolejnic a pražců za nový materiál, dále budou pročištěny zanesené odvodňovací příkopy a drenáže podél kolejí. V zastávkách Chotějovice, Želénky a Duchcov budou zvýšena nástupiště, opraveny přístřešky pro cestující a obnoveny přístupové chodníky. V železniční stanici Oldřichov u Duchcova bude zrušeno stávající ostrovní nástupiště a nová vnější nástupiště budou přesunuta ve směru na Bílinu, dále budou vyměněny výhybky, kolejové lože bude vysypáno novým štěrkem, obnoveny drenáže a instalováno nové staniční zabezpečovací zařízení. V železniční stanici Želénky bude prověřena možnost zřízení odbočky tvořené dvojicí kolejových spojek pro zmírnění dopadů výluky během stavby a i v následném provozu. V železniční stanici Oldřichov u Duchcova je navrhována nová traťová rychlost 120 km/h pro všechny typy souprav. Po dokončení rekonstrukce trati dojde ke zvýšení intenzity dopravy z 97 vlaků za den na 126 vlaků za den. Stavba leží na katastrálních územích Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Lahošť, Duchcov, Zabušany, Želénky, Ledvice, Chotějovice a Chudeřice u Bíliny.

Záměr je situován mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich. Nejbližší lokalitou soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje, vzdálenou od záměru více než 1,1 km SZ směrem, je evropsky významná lokalita Háj u Oseka (CZ0423211) vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění, s předmětem ochrany druh kuřka ohnivá (*Bombina bombina*).

Pro předmět ochrany evropsky významné lokality představují ohrožení především pokusy o odvodňování a regulace vodního režimu území a nevhodné lesnické hospodaření v okolních lesích. Z umístění záměru a jeho charakteru je zřejmé, že žádný z výše popsaných negativních jevů nemůže jeho realizací nastat a tím pádem nebude ani nepřímo ohrožen předmět ochrany nejbližší EVL.

Vzhledem k výše uvedenému, dále charakteru záměru (stavební úpravy stávající železniční trati) a lokalizaci uvedeného záměru mimo plochy předmětu ochrany evropsky významné lokality lze konstatovat, že jeho realizací nedojde k negativnímu ovlivnění dotčené lokality, resp. jejího předmětu ochrany ani její celistvosti. Podobně nelze předpokládat významný vliv zamýšleného záměru ani na předměty ochrany nebo celistvost jiné evropsky významné lokality či ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje. Záměrem nebudou dotčeny evropsky významné lokality, ptačí oblasti, maloplošná zvláště chráněná území, jejich ochranná pásma ani známé lokality s výskytem zvláště chráněných druhů. Záměr protíná regionální biokoridor RBK - 563 (Husův vrch – RBK 562), maximální šířka přípustného přerušení, v tomto případě ale nebude překročena.

Identifikační údaje:

Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina

Kraj: Ústecký

k.ú.: Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Chotějovice a Chudeřice u Bíliny

Žadatel: SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona, popis a zakres záměru.

RNDr. Tomáš Burian

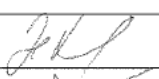
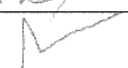
vedoucí oddělení životního prostředí

Protokol z místního šetření

Dne 27. 4. 2017, 9:45 hod

Důvod a místo jednání:

Želénky – rušení železničního mostu, dotčení lokálního biokoridoru.

jméno a příjmení	Organizace / funkce	telefon email	Podpis
Ing. Eliška Jelínková	referent ŽP – OCHP	417 510 914	
Tomáš Adam	SUDOP PRAHA a.s.	731 648 887	

Zápis:

Během šetření byla použita fotodokumentace předmětného mostu. Vlastník mostu plánuje most zrušit z důvodu špatného stavu a nepotřebnosti. V místě mostu je dle plánuho úP evidován lokální biokoridor. Další most (podchod) je tak dlouhý, že není vyhovující pro migraci zvířat. Na nápu byly v minulosti spotřeny migrační trasy zvířat. Zrušením a celkový zrušení biokoridoru a nové funkce biokoridoru. Je však nutné dále prokázat snížení škod pro usnadnění migrace zvířat. V případě dalších potřeb bude vyvoláno další jednání.

Skončeno, přečteno, podepsáno: 27. 4. 2017

